



宮農情報



<水稻の栽培ポイント>

今年は、気温が平年より高く推移した事から必要茎数はおおむね確保されています。今後高温が続くと、普通植とちぎの星・あさひの夢の出穂は平年に比べて早まる可能性があります。
検査等級1等獲得と収量向上を目標に、適切な水管理や適期収穫など基本技術を徹底しましょう。

1 適切な水管理

- 引き続き、間断かん水を行います。特に、出穂期～開花期は最も水を必要とする時期なので水が不足しないようにこまめな間断かん水を行いましょう。（花水）
開花期を過ぎたら徐々にかん水間隔を延ばします。
- 出穂期～登熟期の異常高温時は胴割米や乳白米が発生しやすくなります。水温の下がる夕方から夜間のかん水を行って地温を下げ、根の活力維持を図りましょう。可能であればかけ流しも有効です。
(水利条件に応じて実施してください。)
- 台風襲来時の強風や、台風通過後の乾燥した強風（フェーン）が予想される場合は、やや深水とし、脱水による乳白米の発生を予防しましょう。
- 落水時期は出穂後30日以降として、品質・食味の向上を図りましょう。
(それまでは間断かん水で根の活性を維持しましょう。)

2 出穂期以降のカメムシ対策

- 今年の発生量は平年並み～やや多いです。水田内の除草及び水田周辺の草刈りや薬剤散布等の対策を行いましょう。
- 穂揃期に斑点米カメムシ類が水田内で見られる場合は、乳熟初期（出穂期7～10日後）までに殺虫剤を散布します。その後も斑点米カメムシ類が見られる場合は、7～10日間隔で1～2回の追加散布を行いましょう。

3 雑草種子の混入について

- 近年、ライスセンターで荷受けする糲や玄米に、雑草種子の混入が見受けられます。特にクサネム、ヒエが目立ちますのでご注意ください。

クサネム

容易に抜けるので、収穫前に手で抜き取りましょう。水路側から侵入することもあるので、水回りの際に注意して見ておきましょう。

ヒエ

鎌などで除草してから収穫作業に入りましょう。また除草したヒエを畦や、圃場のすぐ脇などにまとめて放置しますと種子が落ちて来年以降また発生する原因になります。除草したヒエは、水稻圃場外に廃棄します。

多発している圃場では、来年の除草剤や水管理を見直しましょう。

4 イネ縞葉枯病の対策

- 再生稻（ひこばえ）はイネ縞葉枯病を媒介するヒメトビウンカの生息地となり、個体数を増加させる上、発病株をヒメトビウンカが吸汁して保毒虫率を高める恐れがあります。収穫終了後は速やかに耕起（秋おこし）しましょう。
- イネ縞葉枯病抵抗性品種（とちぎの星、あさひの夢、にじのきらめき）の作付けも有効な対策です。

(裏面あり)

○詳しくは安足農業振興事務所、経営普及部（TEL 0283-23-1431）、宮農指導員・宮農相談係TAC（宮農経済課）にご相談下さい。



5 適期収穫を行いましょう

9月の気温は高い確率が50%、降水量については、平年並の確率が40%となる予報が出ています。今後も高温傾向が続いた場合、成熟期が例年より早まる可能性があります。

○収穫作業は、帯緑色粒率が10%になったら開始し、3%になるまでに終了しましょう。葉や枝梗は緑色でも、粒はすでに黄変して刈取適期を過ぎている場合がありますので注意しましょう。

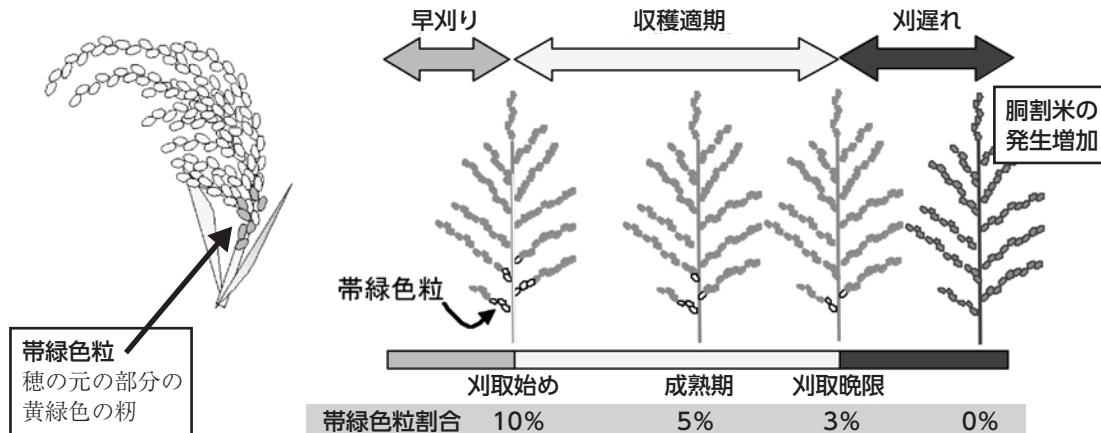
早刈りは青米が多く減収となります。

刈り遅れは胴割米発生、色沢の低下等により品質・食味が低下します。

【刈取適期の判定方法】

○平均的な生育をしている数ヶ所で5~6本の穂をまとめて握ってみます。

○穂全体に占める帯緑色粒の割合で判定してください。



6 適切な乾燥調整作業について

① 粒水分と刈り取り時期

刈取り粒水分は25%以下となってからが適切です。適期を過ぎ、立毛状態で過乾燥になると胴割米発生の危険が高まります。

コンバイン各部の清掃をしっかり行い、他品種や昨年の粒や麦の混入が無いようにして下さい。また、高水分刈り取り粒は長時間放置せず、速やかに乾燥機に投入し通風乾燥を行います。

② 乾燥温度

乾燥不足や過乾燥を防ぐため、必ず水分計を用いて水分測定を正しく行って下さい。乾燥ムラは、夾杂物が多くて乾燥機内の循環不良を部分的に起こした場合や、水分較差（高い水分の粒と低い水分の差）の大きい粒を混合した場合などに発生します。

胴割れや食味低下を防止するため、高水分粒の高温急激乾燥は絶対に行わないでください。

高水分粒の乾燥はまず通風乾燥を行い、その後35℃程度の低温からじっくり時間をかけて乾燥作業を行います。高水分粒の放置や急激な乾燥による品質低下がないように注意しましょう。

目標水分値 14.5%で乾燥調整を行いましょう。



9月～11月は「秋の農作業安全確認運動」の実施期間です。

コンバイン作業中にわらが詰まった際は、エンジン停止後に除去